

DESCRIPCION Y FICHA TECNICA DE LA EMBARCACION DEL NUEVO MODELO GRAND CHEROKEE 33

Grupo La Noria es una marca española que desde su fundación hace más de 50 años, se ha dedicado a la fabricación de todo tipo de embarcaciones de recreo. La experiencia y la dedicación demostradas en las embarcaciones parasailing Orca 10.400 y Cherokee 30, nos avalan la presentación de nuestro nuevo modelo Gran Cherokee 33.

Conservando las líneas tradicionales e implementando nuevas mejoras para los profesionales más exigentes. Nuestro Gran Cherokee 33 tiene un diseño y unas características que lo hacen único en el mercado nacional e internacional.

Presentado por primera vez en el Salón Boot Düsseldorf 2020, con una proa Racing/endurance; construcción robusta en PRFV y tres mamparos en el casco; Gran Cherokee 33 es el barco de Parasailing más preparado y seguro para todo tipo de actividades náuticas.



www.lanoria.net



info@lanoria.net



+ (34) 952 111 673



+ (34) 679 385 023



facebook.com/LaNoria.hidropedales.parasailing/



twitter.com/RotecsaLaNoria



youtube.com/watch?v=Hr7EoliYxKk

DESCRIPCION DE EMBARCACION

Domina a la vista su emblemática línea “racing”, sinuosa especialmente en los 2/3 de su borda. Su popa, muestra una elevación coronada con una pista de aterrizaje en la cual, se ancla el potente cabrestante de Ingeniería Británica.

A popa se dispone de una plataforma fija integrada que describe un arco, con una escalerilla escamoteable de tramos bajo la misma. Desde la plataforma, se accede a la pista de aterrizaje mediante unos escalones en el molde asistidos por dos grandes pasamanos curvos.

Desde el tiro de cabo en un puntal hacia proa observamos una bañera con paso central. A ambos lados se han colocado bancos que disimulan cofres de estiba de gran capacidad y muy amplios para los pasajeros y un puesto de gobierno comedido, bien protegido y completo para el patrón. En esta zona un contundente arco para el sistema de despliegue automático del paracaídas en acero inoxidable que sustenta en sentido avance un bimini tipo visera. En la crujía, puede instalarse un gran asidero/pasamanos.

Casco con 4 redanes de sustentación por banda y una prolongación fija desde el espejo de popa a modo de flap. Transmisión mediante eje de 50 mm de diámetro. **Sala de Máquinas** con acceso y protección del motor es especialmente espacioso para las revisiones de los servicios técnicos, así como para el acceso al sistema del potente cabrestante, cuyo tambor se halla alojado bajo cubierta. El Gran Cherokee 33’ ofrece preinstalación de hélice de proa, 3 cornamusas por banda y castillo de proa donde poder alojar, bajo demanda, un molinete.



www.lanoria.net



info@lanoria.net



+ (34) 952 111 673



+ (34) 679 385 023



facebook.com/LaNoria.hidropedales.parasailing/



twitter.com/RotecsLaNoria



youtube.com/watch?v=Hr7EoliYxKk

**NUEVO GRAN CHEROKEE 33: PATENTE MUNDIAL
HOMOLAGA POR EL INSTITUTO INTERNACIONAL DE CERTIFICACIÓN MARINA, IMCI
BARCO ESPECIALIZADO PARA ACTIVIDAD PROFESIONAL DE PARASAILING
DISEÑO CATEGORIA C**

Apto para Paracaídas de hasta 50´

NORMAS ISO:

- ESTRUCTURA: **UNE-EN ISO 12215-1:2000; 12215-6:2008.**
- EMISIÓN SONORA: **UNE-EN ISO 14509-1:2008; DIR 2013/53/UE del 20-11-2013.**
- ESTABILIDAD Y FRANCOBORDO: **UNE-EN ISO 12217-1:2015.**

CARACTERISTICAS

- **Eslora total casco:** 10 m. Además de balcón de popa 0.4 m.
- **Manga:** 2.98 m.
- **Puntal:** 0,80 m.
- **Calado:** 1,05 m.
- **Francoabordo:** 1,5 m.
- **Desplazamiento:** 3.450 kg.
- **Combustible:** 450 L.
- **Capacidad de personas:** 15 + 2 de tripulación.
- **Opciones de motorización:**
 - Recomendado: Cummins 480 CV 6.7 GSB V – Unidad ZF-280-IV.
 - Opcionales Yanmar 6LY2A-STP 440 HP (Mecánica)
6LY440 321 KW/44 mph (Eléctrico)
Volvo D8
 - Transmisión: eje DE 50 MM
 - Hélice de 4 Hojas Empotradas / Progresiva
- **Rango** (depende de la velocidad) **Hasta 350 nm**
- **Consumo** (máximo aproximado) **15 L / hora**
- **Timón:** Acero Inoxidable 316 L. Calidad Marina, con transmisión hidráulica.



www.lanoria.net



info@lanoria.net



+ (34) 952 111 673



+ (34) 679 385 023



facebook.com/LaNoria.hidropedales.parasailing/



twitter.com/RotecsLaNoria



youtube.com/watch?v=Hr7EoliYxKk

WINCH, SISTEMA CABESTRANTE, INGENIERIA BRITANICA

1. Sistema Hidráulico y Cabestrante con PTO a Reductora ZF 280 IV
2. Torre de Acero Inoxidable 316 L. Integrado a Winch con Cabeza de Winch Giratoria. La Estructura más reforzada del mercado.
3. Capacidad para cuerda 10 mm, 300 m, control Winch a Pedal.
4. Bomba Multiválvulas, regulador, distribuidor, intercambiador de calor Bowman.
5. Depósito de Aceite de Acero Inoxidable y Aluminio con Capacidad de 60 L.
6. Arco de Acero Inoxidable 316 l. con diámetro de 100 mm, con visera Toldo a medida y soporte para el Sistema de Despliegue Automático de Paracaídas. Con protección a ambas bandas



INSTRUMENTACIÓN PUESTO DE MANDO

- Combustible
- Agua
- Temperatura
- Presión de aceite
- Nivel de batería
- Tacómetro
- Brújula
- Ordenador de Abordo



www.lanoria.net



info@lanoria.net



+ (34) 952 111 673



+ (34) 679 385 023



facebook.com/LaNoria.hidropedales.parasailing/



twitter.com/RotecsLaNoria



youtube.com/watch?v=Hr7EoliYxKk

EQUIPAMIENTO DE SERIE

Colores de Casco, Cubierta y Tapicería a ELEGIR, de acuerdo a los colores y logos de los propietarios de la embarcación en proceso de fabricación.

- Interruptor de aislamiento de batería.
- Mamparo de choque, pique de proa.
- 3 mamparos adicionales: sala de máquinas, compartimento central y proa.
- Bomba de sentina – 2 bombas automáticas electrónicas de gran caudal instalada cerca del espejo de popa, desagüe en cada compartimento y canal central a través de cada mamparo. Bomba manual adicional.
- Escape con Silenciador en PRFV, resinas ignífugas.
- Ánodo Principal para todas las conexiones y Adicional en Timón.
- Sistema de timón acero inoxidable compensado con transmisión hidráulica.
- Volante de timón, indicadores digitales, mando electrónico (Smart Craft) y alarmas.
- Línea de eje 50 MM y hélice de cuatro palas, progresiva.
- Plataforma de baño con superficie integrada antideslizante.
- Escalera de embarque de 3 escalones telescópica en popa.
- Consola protegida con Salpicadero, fabricado en metacrilato de 10mm transparente sobre estructura de acero inox 316 L, CALIDAD MARINA
- Escotilla principal con suspensiones de pistón de gas.
- Acceso a la sala de Máquinas / Protección de Motor.
- Asta de bandera.
- Caza-escota apertura paracaídas.
- Panel de fusibles.
- Radio y USB con 3 altavoces marinos y Antena
- Emisora VHF con Antena.
- Rotulación PARASAILING.

Tanque de Combustible

Tanque con capacidad de 450L construido en PRFV con **Resinas Especiales Antiácidas**
Integrado a Cubierta



www.lanoria.net



info@lanoria.net



+ (34) 952 111 673



+ (34) 679 385 023



facebook.com/LaNoria.hidropedales.parasailing/



twitter.com/RotecsLaNoria



youtube.com/watch?v=Hr7EoliYxKk

Almacenamiento:

- Amplios Registros a Babor y Estribor para Almacén.
- Nevera
- Castillo de Proa
- Sala de Máquinas
- Compartimento Central

Tapicería / Comodidad:

Tapicería resistente e impermeable de grado marino. Respaldo y cojines de asientos de pasajeros extraíbles



Accesorios / Herraje en Acero Inoxidable 316 L. CALIDAD MARINA

- Sistema de anclaje y amarre, Cornamusas empotradas sobre cubierta
- Pasamanos alrededor de la cabina,
- Barandilla de protección para torreta de cabestrante.
- Barandilla de seguridad en pista de aterrizaje
- Barra Central para arneses y chalecos.
- Nuevo gancho de aproximación a popa
- Arco con diámetro de 100 mm con visera toldo a medida y soporte para el sistema de despliegue automático de Paracaídas con protección de seguridad a ambas bandas.

Luces de Navegación:

Juego completo de luces led de navegación empotradas sobre cubierta



www.lanoria.net



info@lanoria.net



+ (34) 952 111 673



+ (34) 679 385 023



facebook.com/LaNoria.hidropedales.parasailing/



twitter.com/RotecsLaNoria



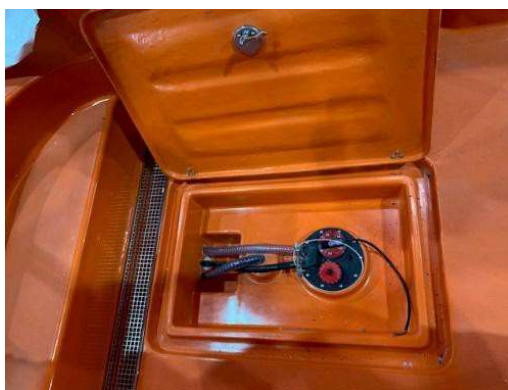
youtube.com/watch?v=Hr7EoliYxKk

Batería:

1 BATERIA DE 140 Amp sellada con indicadores de nivel e interruptor de aislamiento de batería. 2 BATERIA opcional

Sistema de Construcción en PRFV

- Construido según los estándares de moldeo de Lloyds
- Fabricado sobre moldes hembras, pulidos, casco y cubierta.
- Casco construido con fibra de vidrio MAT 450, TEJIDO 530, MAT 300 y COMPRESS, alternativamente para conseguir la resistencia óptima, sobredimensionado, reforzado con cuadernas, baos y varengas longitudinales
- Tanque de combustible fabricado en PRFV con RESINAS ESPECIALES ANTIACIDAS, integrado a Cubierta Estructuralmente



- Casco de V profundo, quilla con bancadas de forma longitudinales con conexión a las varengas y cuadernas en PRFV. Bancadas recubiertas de acero rígido para asiento y conexión del motor y cabestrante.
- Preinstalación de Túnel para Hélice de Proa/ Maniobra en todas las unidades



www.lanoria.net



info@lanoria.net



+ (34) 952 111 673



+ (34) 679 385 023



facebook.com/LaNoria.hidropedales.parasailing/



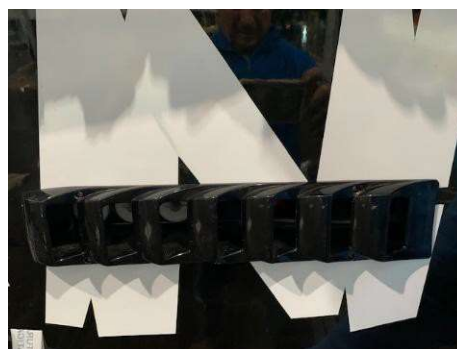
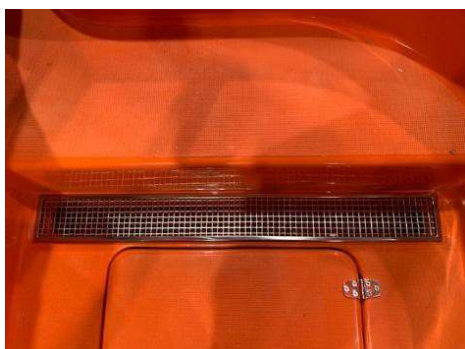
twitter.com/RotecsLaNoria



youtube.com/watch?v=Hr7EoliYxKk

Desagüe

Innovador Sistema de Desagüe Central / Arqueta para Rápido e inmediato desalojo de Agua en Cubierta con Imbornales Protegidos



EXTRAS OPCIONALES

- Prueba de mar, botadura, varada y transporte.
- Instalación de ducha y tanque de agua.
- Extractor de humos y gases en sala de máquinas.
- Molinete eléctrico de 700W giratoria.
- Hélice de maniobra.
- Antifouling para el casco.
- Remolque para el barco con cuatro ruedas y freno hidráulico.
- Transporte a destino
- CURSOS DE FORMACION PARA PILOTO ESPECIALIZACION EN PARASAILING.
- 2 batería para Hélice de MANIOBRA

**** GARANTIA DE CASCO 5 AÑOS**

**** GARANTIA MOTOR CUMMINS 2 AÑOS/ 3000 HORAS**

**** GARANTIA DE COMPONENTES SEGÚN FABRICANTE**



www.lanoria.net



info@lanoria.net



+ (34) 952 111 673



+ (34) 679 385 023



facebook.com/LaNoria.hidropedales.parasailing/



twitter.com/RotecsaLaNoria



youtube.com/watch?v=Hr7EoliYxKk